

**Instructions de Course**  
**Coupe de France Wind foil Minimes**  
Du 14 au 17 juillet 2023 – Carcans Maubuisson  
CV Bordeaux/ FFVoile – Grade 4

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.*

## 1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B.
- 1.2 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »

## 2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

## 3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront publiés sur le site officiel du championnat qui constituera le tableau officiel (hors JURY) : <https://evenements.ffvoile.fr/championnats-de-france-jeunes/cfm-infos-sur-lepreuve/cfm-tableauofficiel/>
- 3.2 Le PC course est situé dans le club :  
Téléphone J. MAGURNO 06.43.87.49.55  
Email : [julien.magurno@ffvoile.fr](mailto:julien.magurno@ffvoile.fr)

## 4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement
- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

## 5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre seront envoyés aux mâts de pavillons situés sur la terrasse du club avec un mât par zone de course.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé à terre, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalée de l'Aperçu. Ceci modifie Signaux de course.
- 5.3 [DP] Autorisation de mise à l'eau : Les concurrents doivent rester dans leurs parkings respectifs jusqu'à l'envoi du pavillon VERT. Le pavillon VERT et le pavillon de classe ou de série envoyés à terre signifient : « Les concurrents de cette classe ou série peuvent quitter leur parking et rejoindre leur zone de course ». Le signal d'avertissement ne sera pas fait moins de 20 minutes après l'envoi de ces pavillons.

## 6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

| Date       | Horaires                         | Classe |
|------------|----------------------------------|--------|
| 14/07/2023 | 12h briefing et courses à suivre | Toutes |
| 15/07/2023 | 10h briefing et courses à suivre | Toutes |
| 16/07/2023 | 10h briefing et courses à suivre | Toutes |
| 17/07/2023 | 10h briefing et courses à suivre | Toutes |

- 6.2 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.3 le dernier jour de régates, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 14h00.

## 7. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe est le TWF 130 bleu

## 8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en zone WINDFOIL, zone décrite en **annexe**.

La zone pourra être modifiée et sera publiée sur le site officiel la veille avant 20h.

- 8.1 Zone de course : La zone de course est définie comme la zone s'étendant à 100 mètres au-delà de toute partie du parcours dans laquelle un bateau peut être en course.
- 8.2 [NP] [DP] Traversée des autres zones de course : Les bateaux et les accompagnateurs rejoignant ou quittant leur zone de course ne doivent pas pénétrer dans les autres zones de course, ils doivent naviguer à au moins 100m de tout bateau en course.

## 9. LES PARCOURS

9.1 Les zones de course et les parcours choisis seront décrits et annoncés au briefing concurrents, et pourront être affichés sur le tableau officiel.

9.2 Formats de course :

**En fonction des conditions le directeur de course se réserve le droit de proposer différents formats de courses et de parcours.**

- **Course en flotte sur parcours construit.**
- **Course en flotte, format longue distance.**
- **Course en poule, format Slalom.**

9.3 Les formats de courses pourront être annoncés à chaque briefing du jour aux concurrents.

9.4 Règle applicable en fonction du format de course :

Slalom :

### **Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n° 29**

Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

(b) si le comité de course agit selon la règle 1.7(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

Up Wind :

**Pour les parcours près / vent arrière :**

**Au plus tard au signal d'avertissement, le comité hissera un pavillon vert ou rouge.**

**Le pavillon vert indique que** toutes les planches devront se trouver **Tribord amure 20 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon vert **10 secondes après le top départ**, toute navigation bâbord amure est interdite

**Le pavillon rouge indique que** toutes les planches devront se trouver **Bâbord amure 20 secondes avant** le top départ et jusqu'à l'affalé du pavillon vert **10 secondes après le top départ**, toute navigation tribord amure est interdite

## 10. MARQUES

10.1 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

|                  |          |            |         |
|------------------|----------|------------|---------|
| Départ           | Parcours | Dégagement | Arrivée |
| Blanche / viseur | Orange   | Verte      | Blanche |

## 11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

## 12. LE DEPART

- 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le mât arborant un pavillon orange sur le bateau viseur.
- 12.2 *[DP] [NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.
- 12.3 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 12.4 **Procédure de départ :**

| Minutes avant le signal de départ | Signal Visuel                     | Signal Sonore | Signification          |
|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------|
| 3                                 | Pavillon de Classe Numéro du Heat | Un            | Signal d'Avertissement |
| 2                                 | Pavillon U ou Noir                | Un            | Signal Préparatoire    |
| 1                                 | Pavillon U ou Noir affalé         | Un long       | Une minute             |
| 0                                 | Pavillon de Classe affalé         | Un            | Signal de Départ       |

Ceci modifie la RCV 26.

## 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de parcours.

## 14. L'ARRIVEE

- 14.1 La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon bleu sur le bateau arrivée et le côté parcours de la marque d'arrivée.
- 14.2 *[DP]* Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

## 15. SYSTEME DE PENALITE

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)

## 16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

| Classe                        | Temps cible | Temps limite pour finir pour le 1 <sup>er</sup> | Temps limite pour finir après l'arrivée du 1 <sup>er</sup> |
|-------------------------------|-------------|---|--|
| Wind foils parcours construit | 12 minutes  | 15 minutes                                      | 10 minutes   |
| Wind foils longue distance    | 30 minutes  | 40 minutes                                      | 15 minutes   |
| Wind foils Slalom             | 7 minutes   | 10 minutes                                      | 10 minutes   |

- 16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

## **17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles aux lieux d'émargement et au secrétariat du jury situé au sous-sol du club. Les demandes d'instructions, de réparation ou de réouverture doivent être déposées au secrétariat du jury dans le temps limite prévu.

17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans les salles du jury situées dans les Algecos à proximité du bâtiment. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel du jury. (IC 3.1).

17.4 Le dernier jour de course, une demande de réparation doit être déposée, dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation a été informée de la décision la veille ou 30 minutes après la communication de la décision,

## **18. CLASSEMENT**

18.1 1 course doit être validée pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.

Quand de 4 à 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

Quand plus de 7 courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

## **19. REGLES DE SECURITE [DP][NP]**

19.1 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible

19.2 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un concurrent d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

19.3 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.

## **20. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT**

*[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux instructions des constructeurs.

21.2 Aucune modification ne pourra être apportée sur les bateaux fournis en dehors de l'utilisation normale des réglages dynamiques en navigation.

21.3 *[DP]* Aucune modification ou rajout de palans seront autorisée.

## **22. BATEAUX OFFICIELS**

Les bateaux officiels seront identifiés comme suit :

Zone Wind Foil  
Bateaux Jury

Pavillon Rouge,  
Pavillon Jaune JURY,

## **23. ACCOMPAGNATEURS**

23.1 *[[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

23.1 *[DP] [NP]* Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés.

23.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## **24. EVACUATION DES DETRITUS**

Les wind foil ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris peuvent être déposés à bord des bateaux officiels.

Cette épreuve est estampillée « régata propre » et respecte les engagements écoresponsables de la FFVoile (démarche détaillée sur le tableau officiel).

Des poubelles seront en nombre suffisant sur le parking pour que les concurrents puissent jeter leurs débris.

## **25. EMBLEMES**

*[DP]* Les planches doivent être maintenues à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc a terre.

## **26. PRIX**

Les trois premiers Wind Foil de chaque catégorie validée recevront respectivement des lots

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Fred COIFFARD  
Président du comité technique : Julien MAGURNO  
Président du jury : Baptiste VERNIEST

## ANNEXE ZONES DE COURSE



Cercle de la Voile de Bordeaux  
Plan d'eau de MAUBOUISSON

Echelle cadastre = 1000m  
01\_Carto\_Maubouisson-UTM30-WGS84\_4zones.WOR  
20111012-AC