

<p style="text-align: center;">AVIS DE COURSE</p> <p style="text-align: center;">Championnat de France de voile radiocommandée de la classe DF 95</p> <p style="text-align: center;">Les 27, 28 et 29 septembre 2024</p> <p style="text-align: center;">Etang du Puits - 45620 Cerdon du Loiret</p> <p style="text-align: center;">Autorité Organisatrice (AO) : CV Centre</p> <p style="text-align: center;">Grade 3</p>	<p style="text-align: center;">NOTICE OF RACE</p> <p style="text-align: center;">French championship of DF 95 class radio-controlled sailing</p> <p style="text-align: center;">27, 28 and 29th September 2024</p> <p style="text-align: center;">Etang du Puits - 45620 Cerdon du Loiret</p> <p style="text-align: center;">Organizing Authority (OA): CV Centre</p> <p style="text-align: center;">Grade 3</p>
<p><i>Suite à l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français</i></p> <p>La régata est le reflet de notre pratique. Un comportement inapproprié des concurrents peut impacter négativement cette image. Tous les participants sont informés que leurs actions seront observées attentivement non seulement par les officiels de la course, mais aussi par le public. Merci de bien vouloir vous comporter avec dignité et respect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ -La mention (DP) dans une règle de l'avis de course (AC) signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification. ○ -La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a). 	<p><i>Following the aggression in Ukraine, the FFVoile decided on March 2, 2022, not to authorize the participation of Russian and Belarusian competitors in competitions throughout France.</i></p> <p>The regatta is a reflection of our practice. Inappropriate behavior of competitors may negatively impact the image. All participants are informed that their actions will be closely observed not only by race officials, but also by the public. Please behave with dignity and respect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ The notation (DP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee be less than disqualification. ○ The notation (NP) in a rule in the Notice of Race (NoR) means that a boat can't protest (No Protest) against another boat for breaking this rule. This modifies RRS 60.1(a)

<p>RÈGLES La régata sera régie par :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile (RCV), incluant l'annexe E, • Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents non francophones (précisées en annexe FFVoile PRESCRIPTIONS). • Les règlements fédéraux, • Le système de course HMS 2022, • Les règles expérimentales VRC Umpiring 2021 • Le Système de Réduction du Nombre d'Instructions (SYRNIN) • Pour faciliter l'application de la RCV E3.9 les concurrents en situation de handicap peuvent signaler leur venue et leurs besoins à l'OA. En fonction de ses possibilités, l'OA fera son possible pour répondre aux demandes. Pour les personnes ayant une déficience auditive ou ne pouvant s'exprimer, la RCV 61.1(a) sera adaptée. <p>En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.</p>	<p>1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8</p>	<p>RULES The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none"> • The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) including Appendix E, • French Prescriptions translated for foreign competitors (appendix attached FFVoile PRESCRIPTIONS), • Fédéral regulations, • The HMS 2022, • Test rules for umpired radio sailing (2021) • System for reducing Protest Hearing (SYRPH) • To facilitate the application of RCV E3.9, competitors with disabilities can report their arrival and their needs to the OA. Depending on its possibilities, the OA will do its best to respond to requests. For people who have a hearing impairment or cannot express themselves, RCV 61.1(a) will be adapted. <p>In the event of translation of this AC, the French text will prevail.</p>
<p>INSTRUCTIONS DE COURSE (IC) Les IC seront disponibles sur le site Internet de l'épreuve : CVC https://sites.google.com/view/cerclevoilecentre/Home</p>	<p>2</p>	<p>SAILING INSTRUCTIONS (SI) SI and any appendices will be posted on the event website: CVC https://sites.google.com/view/cerclevoilecentre/Home</p>
<p>COMMUNICATION Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse : CVC https://sites.google.com/view/cerclevoilecentre/Home (DP) (NP) Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux</p>	<p>3 3.1 3.2</p>	<p>COMMUNICATION The official online information table can be consulted at: CVC https://sites.google.com/view/cerclevoilecentre/Home (DP) (NP) Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile phones.</p>

<p>ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION</p> <p>Exclusion des concurrents Russes et Biélorusses.</p> <p>Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l’inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.</p> <p>La régata est ouverte aux membres inscrit à l’association de la classe DF 95 Le nombre de concurrents est limité à 70 (4 flottes avec 6 bateaux promus)</p> <p>Les inscriptions en lignes sont faites suivant le lien hello-asso suivant : https://www.helloasso.com/associations/cerclevoilecentre/evenements/championnat-de-france-df95-2024</p> <p>Avant : Le 8 septembre 2024 La date d’inscription permet de gérer les priorités. (Hébergements, liste des inscrits)</p> <p><u>Candidat appartenant à d’autres autorités nationales WORLD SAILING et membres d’une association nationale de classe DF 95</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Les inscriptions s’effectueront en ligne sur le site : CVC • Les inscriptions seront possibles à partir du 01/06/2024 <p>La somme versée pour l’inscription et les repas sera remboursée à condition que le coureur ait annoncé par mail 30 jours avant qu’il ne puisse participer.</p> <p>Les dossiers complets seront sélectionnés de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inscriptions complètes par ordre d’arrivé • Le Champion de France de DF95 2023 • 12 étrangers, • 2 invitations sont à la discrétion de l’association de la classe DF95, • 4 invitations sont à la discrétion du (C.V. Centre) 	<p>4</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.4</p> <p>4.5</p> <p>4.6</p>	<p>ELIGIBILITY AND ENTRY</p> <p>Exclusion of Russian and Belarusian competitors.</p> <p>In accordance with RCV76.1, the organizers will refuse or cancel the registration of all competitors of Russian or Belarusian nationality or displaying Russian nationality and the participation of boats whose owner or manager is a Russian or Belarusian individual or entity.</p> <p>The regatta is open to all members from the DF 95 class. The maximum number of competitors is 70 (4 fleets with 6 boats promoted).</p> <p>Online registrations are made using the following hello-asso link. https://www.helloasso.com/associations/cerclevoilecentre/evenements/championnat-de-france-df95-2024</p> <p>Before le 8 September 2024 The registration date will help manage priorities. (accommodation, list of entries)</p> <p><u>Competitors from others NCA World Sailing and members of a national Class Association DF 95</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Enter forms are available on website: CVC • Entries are available from 01/06/2024 <p>The amount paid for entry and meals will be refunded only if the competitor informs organization 30 days before that he cannot participate.</p> <p>The full entry form will be selected as follow:</p> <ul style="list-style-type: none"> • full entry by order by order of arrival • The 2023 DF95 French championship winner • 12 foreigners • 2 competitors can be invited by French association. • 4 competitors can be invited by the organizing authority (C.V. Centre)
--	---	---

<p>Si, à l'issue de cette sélection, il reste des places vacantes dans la limite de 70 inscrits, l'AO prendra les dossiers complets par ordre d'arrivée, au 10/09/2024.</p> <p>La liste des coureurs sélectionnés et la liste d'attente éventuelle seront affichées sur le site internet de l'association et du CVC : CVC – DF95 Le 10/09/2024</p> <p>Documents exigibles à l'inscription</p> <p>a) Les concurrents possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> - leur licence Club FFVoile mention « compétition » valide Où - leur licence Club FFVoile mention « adhésion ou pratique accompagnée » : <ul style="list-style-type: none"> • Pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur • Pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an. <p>b) Les concurrents n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'ils soient étrangers ou de nationalité française résidant à l'étranger doivent présenter au moment de l'inscription :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing • Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros • Pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou, pour les majeurs, un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais). <p>c) une autorisation parentale pour tout membre mineur</p>	<p>4.7</p> <p>4.8</p>	<p>If, after this selection, some places are free the OA takes the complete entries form in the order of their arrival at the 10/09/2024.</p> <p>The list of the competitors selected will be posted on the web sites of the C.V Centre and DF 95 web site : CVC – DF95 The 10/09/2024</p> <p>Required documents for registration:</p> <p>a) For each competitor having a FFVoile Club license:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the valid FFVoile club license with “Competition” mention Or - the valid FFVoile club license with “Adhesion” or “Pratique” mention, accompanied with <ul style="list-style-type: none"> • for minors, a testimonial of completion of a questionnaire related to the health condition of the minor competitor. • o for adults, a medical certificate dated less than one year, mentioning the absence of any medical objection to participate in sailing competition <p>b) For each competitor without a FFVoile Club license, whether foreign or French national living abroad shall present during registration:</p> <ul style="list-style-type: none"> • a supporting document to justify membership to a World Sailing Member national authority. • a supporting document to justify a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 2 million Euros. • for minors, a testimonial of completion of a questionnaire related to the health condition of the minor competitor or, for adults, a medical certificate dated less than one year, mentioning the absence of any medical objection to participate in sailing competition. <p>c) a parental authorization for any minor competitor.</p>
<p>DROITS À PAYER</p> <p>Les droits d'inscription sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 60€ pour les concurrents à jour de leur cotisation et les concurrents étrangers (diner des skippers inclus). - 70€ pour les concurrents non adhérents à l'association. 	<p>5</p>	<p>ENTRY FEES</p> <p>Entry fees are:</p> <ul style="list-style-type: none"> - €60 per competitor included skippers evening diner. <p>Lunches packs will be available for reservation at registration, for €14.00.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 70€ for competitors who are not members of the association.

<p>Les repas le midi seront disponibles chaque jour de course sur réservation à l'inscription, pour le déjeuner 14€ Hébergement sans fourniture de linge (prévoir duvet), y compris petit déjeuner : 25€ Réservation dans la limite des disponibilités, chambre collective 4 personnes</p>		<p>Accommodation without linen (bring duvet), including breakfast: 25€ Reservation subject to availability, collective room for 4 people</p>
<p>PUBLICITÉ (DP) Les bateaux peuvent arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique (lien Reglement_publicite_2021.pdf (ffvoile.fr)).</p>	6	<p>ADVERTISING (DP) Boats are required to display advertising selected and supplied by the OA. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies (link WS Reglement_publicite_2021.pdf (ffvoile.fr))</p>
<p>PROGRAMME <u>Programme à terre :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 26/09/2024 de 14h00 à 17h00 : Confirmation des inscriptions, contrôle de jauge et identification du matériel 27/09/2024 de 9h00 à 12h00 : Confirmation des inscriptions, contrôle de jauge et identification du matériel 28/09/2024 à 18h00 : Réunion de classe de l'association suivie du repas des skippers 29/09/2024 Remise des prix après les courses <p><u>Programme des courses :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 26/09/2024 : entrainement libre l'après-midi. 27/09/2024 12H30 : Affichage au tableau officiel de la composition des flottes de la 1ère course. 13h 30 1^{er} signal d'avertissement 28/09/2024 09h30 – 1er signal d'avertissement - Flottes à suivre 29/09/2024 09h30 – 1er signal d'avertissement - Flottes à suivre <p><u>Pas de signal d'avertissement</u> 27 et 28/09/2024 a la discrétion du comité de course. 29/09/2024 Pour une nouvelle flotte après 15 h Pour une nouvelle course après 14 h</p> <p>Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15' avant le 1er signal d'avertissement.</p>	<p>7 7.1 7.2 7.3</p>	<p>SCHEDULE OF EVENTS <u>Schedule Ashore:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 26/09/2024 from 02:00PM to 05:00PM: Confirmation of registration, control of measurement and identification of equipment. 27/09/2024: from 09:00AMM to 12:00AM: Confirmation of registration, control of measurement and identification of equipment. 28/09/2024: 06:00PM Association class meeting followed by skippers' meal. 29/09/2024 After the races Prize-giving ceremony. <p><u>Racing Schedule :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 26/09/2024 : free practice 27/09/2024 12:30PM Display on the official table of the composition of the fleets for the 1st race. 01:30 1st warning signal 28/09/2024 9:30 AM - 1st warning signal – Heats to follow. 29/09/2024 9:30 AM - 1st warning signal – Heats to follow. <p><u>There will be no Warning signal after:</u> 27 / 28/09/2024 at the discretion of the race committee. 29/09/2024 For a new fleet after 03:00 PM For a new race after 02:00 PM</p> <p>Each day, a competitor's briefing will be carried out 15' before the first warning signal.</p>

<p>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES ÉQUIPEMENTS Pendant la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra faire marquer l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles, accus) propre et sec. Le matériel sera contrôlé avant le début de la compétition. Les voiles Joysway sont celles fournies par le constructeur ne sont pas mesurées. Les voiles fabriquées selon les dimensions et la construction décrites à la section H tableau 2 par d'autres fabricants ou par des particuliers peuvent être mesurées. Des contrôles de jauge pourront être effectués à l'issue de chaque flotte. Le détail de la jauge est disponible sur le site de l'association de la classe DF95, à l'adresse : https://df95france.com/</p>	8	<p>MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION When confirming registration, each competitor must have all equipment likely to be used during the event marked in accordance with the class rules (indelible stamp specific to the event). Competitors must present all equipment (hull, keel, ballast, rudder, sails, batteries) clean and dry. All equipment will be checked before the start of the competition. Joysway sails are those supplied by the manufacturer and are not measured. Sails made to the dimensions and construction described in section H table 2 by other manufacturers or by private individuals may be measured. Measurement checks may be carried out at the end of each fleet. Details of the rules are available on the DF95 Class Association website at the following address: https://df95france.com/</p>
<p>LIEU L'épreuve se déroulera sur l'Etang du Puits (45650 Cerdon du Loiret) (France).</p>	9	<p>VENUE The event will take place at Etang du Puits (45-Cerdon) (France).</p>
<p>SYSTÈME DE PÉNALITÉ Les règles expérimentales VRC Umpiring 2021 s'appliquent</p>	10	<p>PENALTY SYSTEM Test rules for umpired radio sailing (2021) shall apply</p>
<p>SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT Le Heat Management System 2022 sera utilisé. 4 courses validées sont nécessaires pour valider l'épreuve</p>	11	<p>SCORING AND RACING SYSTEM Heat Management System 2022 will apply. 4 races must be completed to validate the championship.</p>
<p>RADIO (DP) Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration. Pour les fréquences autres que 2.4 GHz, le bulletin d'inscription devra mentionner quatre (4) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.</p>	12	<p>RADIO (DP) Competitors must ensure that their radio equipment complies with official regulations. For frequencies other than 2.4 GHz, a minimum of four (4) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.</p>
<p>PRIX Le titre de champion de France sera décerné s'il y a au moins 15 régatiers ayant confirmé leur inscription. Si ce nombre n'est pas atteint, la régata sera reclassée en critérium national grade 4. Si le titre est décerné, des prix seront distribués comme suit : Médaille d'or au 1er du classement déclaré « Champion de France de la classe DF 95-2024 », Médaille d'argent au second du classement Médaille de bronze au troisième du classement Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.</p>	13 13.1 13.2 13.3	<p>PRIZES The French championship title will be awarded only if there are 15 sailors minimum who have confirmed their inscription. If this number is not reached, the regatta will be transformed in a national criterium grade 4. If the title is awarded, prizes will be distributed as follows: Gold Medal awarded for the first competitor will be declared "Champion de France 2023 de la class DF 95". Silver Medal for the second. Bronze Medal for the third Attendance awards will be provided to all competitors</p>

<p>ÉTABLISSEMENT DES RISQUES</p> <p>La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.</p>	<p>14</p>	<p>RISK ESTABLISHMENT</p> <p>RR 3 states: "The decision of a boat to participate in a race or to remain in the race is her sole responsibility. By participating in this event, each competitor accepts and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in maneuvering the boat, improper navigation of other boats, loss of balance on an unstable surface. and fatigue, leading to an increased risk of injury. The risk of material and / or bodily damage is therefore inherent in the sport of sailing.</p>
<p>PROTECTION DES DONNÉES</p> <p>Droit à l'image et à l'apparence :</p> <p>En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.</p> <p>Utilisation des données personnelles des participants</p> <p>En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'AO à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de l'AO, de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.</p>	<p>15 15.1 15.2</p>	<p>DATA PROTECTIONS</p> <p>Right to use name and image:</p> <p>Taking part in this race, the competitor gives the OA and the race's sponsors the right to use and show at any time static or moving pictures, films or TV recording and all sorts of duplication of himself or his boat during the « French 1 Meter Class Championship ». He also gives right to use, without royalties, his own image on all material supports of such event.</p> <p>Use of participants' personal data</p> <p>By participating in this competition, the competitor and his legal representatives' consent and authorize the FFVoile and its sponsors to use and store their personal data free of charge. These data may be published by the FFVoile and its sponsors. The FFVoile in particular, but also its sponsors may use this data for software development or for marketing purposes. In accordance with the General Data Protection Regulations GDPR any competitor who has communicated personal data to the FFVoile can exercise his right of access to data concerning him, have them rectified and depending on the situation, delete or limit them, and oppose it, by contacting dpo@ffvoile.fr or by mail to the head office of the French Sailing Federation, specifying that the request relates to personal data.</p>
<p>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</p> <p>Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :</p> <p>Le WhatsApp championnat de France df95 2024 Patrick Vantouroux : regatesCVC@gmail.com</p>		<p>FURTHER INFORMATION</p> <p>For any enquiry, please contact: The WhatsApp French championship DF95 - 2024 Patrick Vantouroux : regatesCVC@gmail.com</p>

Prescriptions of the Fédération Française de Voile Racing Rules of Sailing 2021-2024

FFVoile Prescription to **RRS 25.1** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(*) FFVoile Prescription to RRS 64.4 (*Decisions on protests concerning class rules*):

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(*) FFVoile Prescription to RRS 67 (*Damages*):

Any question or request related to damages arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee.

A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit liability for damages.

(*) FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 76.1 (*Exclusion of boats or competitors*):

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

(*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*) FFVoile Prescription to RRS 88.2 (*Changes to prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website www.ffvoile.fr, shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: <http://espaces.ffvoile.fr/media/127235/formulaire-dappel.pdf>